

新世代

# KOBELION VS

SCREW COMPRESSOR

KOBELCO

## 世界最高レベルの省エネ性能を追求。 究極のインバータ圧縮機

VS series [インバータ機・空冷]

型 式	吐出圧力		空気量	モータ公称出力
	MPa			
VS22AIV	0.4~0.86 (0.7)	4.75~3.82 (4.25)	m <sup>3</sup> /min	kW
VS22ADIV	0.5~0.86 (0.7)			
VS37AIV	0.4~0.86 (0.7)	7.7~6.4 (7.1)		37
VS37ADIV	0.5~0.86 (0.7)			
VS55AIV	0.4~0.86 (0.7)	11.8~10.0 (10.6)		55
VS55ADIV	0.5~0.86 (0.7)			
VS75AIV	0.4~0.86 (0.7)	15.2~13.2 (14.0)		75
VS75ADIV	0.5~0.86 (0.7)			

一定圧制御は最高0.85MPaまでです。



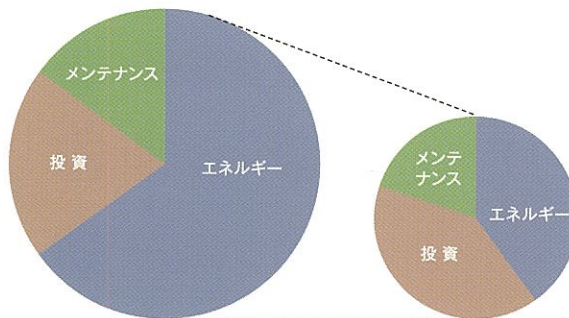
### 最先端のインバータ制御で 最大限の省エネ効果を発揮!

電気代を最大

# 40-50% 削減

#### クラス最高の比エネルギー性能を誇る新世代スクリュー

コンプレッサの心臓部であるスクリュー本体を新開発。スクリューロータのサイズ・デザインを一から最適設計し、基本性能を大幅に向上。クラス最高の空気量と比エネルギーを達成しました。また、高信頼性軸受、軸受給油を常に最適に保つベアリングオイルコントロールなどの新技術を採用し、信頼性のさらなる向上を図りました。



#### 超高効率IPMモータ (IE4相当)

新世代コベライオンVSシリーズには、国際規格のIE4に相当する(\*) 超高効率IPM (永久磁石) モータを搭載。全領域で省エネを実現しました。また、油冷ジャケット構造を採用することで、高温での運転に対する環境性能がさらにアップ。絶縁等級も業界標準のさらに上を行くH種 (許容最高温度180℃) を採用。

(\*) モータの効率レベルは、世界的な規格であるIEC規格 (国際電気標準会議) で規定されていて、効率クラスとしては、IE1 (標準効率)、IE2 (高効率)、IE3 (プレミアム効率)、IE4 (スーパープレミアム効率) が定められています。IPMモータは同期モータであるため、上記規格の対象外ですが、VSシリーズ搭載のIPMは誘導モータのIE4を凌ぐ効率を誇り、また広い負荷領域で高い効率を維持するものです。

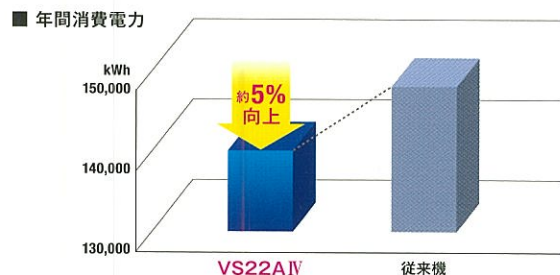


### 従来機に比べ、 比エネルギーは最大約5%向上。

■ 省エネ比較 (計算条件) 吐出空気量: 3.6m<sup>3</sup>/min 運転時間: 6,000時間/年

電力消費量 **7,100 kWh** 削減

※当社基準条件での試算です  
※VS22AIVと従来機同クラスとの比較



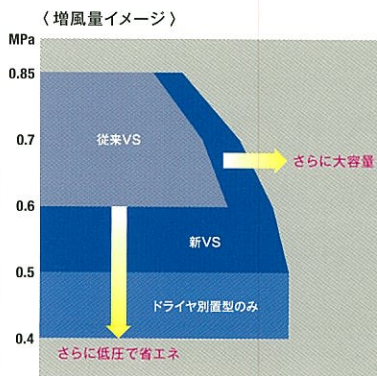
コンプレッサの「比エネルギー性能」とは

お客様が使用される空気量と、その空気を作り出す際に入力される総合エネルギーを評価基準とした、よりコンプレッサの使用実態に即した評価方法です。

#### 新ワイドレンジ制御

0.5MPaで使うなら、ワンサイズ下の機械でいいかもしれません。しかし、圧力と風量の関係を追求するともっと省エネ。それが新ワイドレンジ制御。自動でライン圧を検出し、増風量を実現するのがコベライオンVS。エネルギーをもっと効率よく。増風量制御のバイオニアとしてひとつ上のバリューをあなたに。

■ 吐出空気量大幅アップ



新世代

# KOBELIONS G

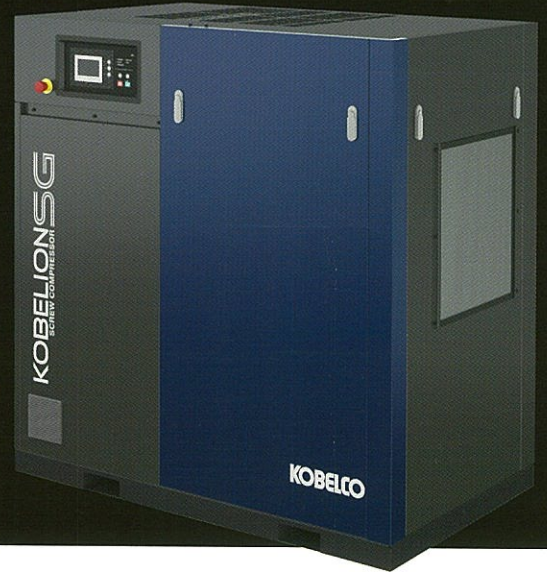
## SCREW COMPRESSOR

ベースロード機としての最高性能を追求。

# スタンダード定速機の枠を超えた ハイエンドモデル

SG series [定速機・空冷]

型式	吐出圧力 MPa	空気量 m <sup>3</sup> /min	モータ公称出力 kW
SG22AIV [SG22ADIV]	0.75	4.15	22
	0.85	3.9	
	1.05	3.33	
SG37AIV [SG37ADIV]	0.75	7.1	37
	0.85	6.4	
	1.05	5.85	
SG55AIV [SG55ADIV]	0.75	10.6	55
	0.85	10.0	
	1.05	9.1	
SG75AIV [SG75ADIV]	0.75	14.0	75
	0.85	13.1	
	1.05	12.0	



### クラストップの吐出空気量

新世代スクレュー本体を搭載し、クラストップの吐出空気量を実現。従来機に比べ各クラスで空気量アップ。

※吐出圧力0.7MPa時



### ダイレクトギアドライブ構造

ベースロード機として、定格点での最高効率を追求し、行き着いたのがこの形。高精度増速ギアをモータに直結し、回転部分を一体化。振動を抑えることで、メカロスをも最小限にセーブ。カップリングやVベルトを排除し、ロス削減とともにメンテナンスフリーを実現。全機種にトップランナーモータを搭載。



### 新開発 NGSC-430コントローラを標準搭載

遠隔監視システムKobelink対応



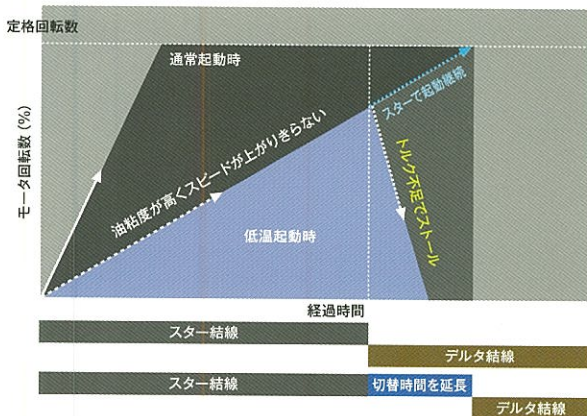
- ① 4.3インチフルカラータッチ液晶モニタ
- ② ファンクションキー (画面ショートカット)
- ③ コンプレッサの運転状況表示パネル
- ④ 機側・遠隔切替ボタン
- ⑤ 異常・警報・メンテナンス リセットボタン
- ⑥ 運転・停止ボタン

SGシリーズには、4.3インチフルカラータッチ液晶モニタを搭載。洗練されたインターフェースの液晶ディスプレイにより以下の情報などがひと目でわかります。

- 運転状況
- 過去のアラーム・トリップ履歴
- 毎日・毎週・毎月の稼働履歴
- メンテナンススケジュール
- 各種設定
- アラーム・インターロックリスト
- 系統図表示・アラーム

### 低温時起動補償回路

潤滑油温度から加速時間を演算しスター・デルタ切替時間を自動で変更します。冬季に油粘度増大による加速不良での起動渋滞を未然に防ぎます。



株式会社  
コベルコ・コンプレッサ

<http://www.kobelco-comp.co.jp>

株式会社  
神戸製鋼所

機械事業部門

■お問い合わせは……



KOBELCO SCREWは、ISO9001 (国際標準化機構品質規格)、ISO14001 (国際標準化機構環境規格) 認証取得工場で生産しています。